

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dal Verbania Yacht Club Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Sempione Nord 68 28838 Carciano di Stresa Vb – Tel/Fax 0323.30555.

E-mail: segreteria@vyc.it – Sito web: www.vyc.it

2) DATA E LOCALITÀ

Domenica 4 Giugno 2017 nelle acque antistanti Villa Pallavicino (Stresa) Località S. Giovanni. Inizio segnali ore 08.30

3) NUMERO PROVE

Saranno disputate possibilmente N° 2 prove.

Non saranno dati segnali di Avviso dopo le ore. 15.00

4) CLASSI AMMESSE

Sono ammessi i monoscafi cabinati (l.f.t. minima metri 5,50) ed i multiscafi.

Le classi saranno suddivise come da Regolamento CdV 2017.

5) REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel:

- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020;
- Il regolamento Campionato del Verbania 2017;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- Il Presente bando e le Istruzioni di Regata.

6) DOTAZIONI DI SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto.

Per le classi monotipo , quanto previsto dai rispettivi regolamenti di classe.

7) EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio tre persone; salvo quanto disposto dai regolamenti delle classi ammesse. Età minima dello skipper:18 Anni ; dell'equipaggio:12 anni.

8) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle presenti istruzioni di Regata approvate o ammesse dal Comitato di Regata, e altre comunicazioni per i concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati, sito presso la sede del VYC, almeno un'ora prima dell'inizio della regata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

9) BANDIERE DI CLASSE

ORC A, ORC B, Libera 1, 2, 3, 4: Pennello Numerico 1

ORC C, Libera 5: Pennello Numerico 2

SEGNALE AVVISO PER PARTENZA UNICA: Bandiera " E " del CSI.

10) PERCORSO

Sarà disposto un percorso a bastone con la boa n°1 sopravvento alla boa S di partenza. (Vedi Allegato A)

PERCORSO LUNGO

Percorso per le classi ORC A, ORC B e Libera 1, 2, 3, 4:

Starting Line (S) - 1 - 2 - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 4 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2.

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Gialle Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Arancione Da Lasciare a Destra

PERCORSO CORTO

Percorso per le classi ORC C, Libera 5:

Starting Line (S) - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 2 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2.

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Gialle Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Arancione Da Lasciare a Destra

Per la classifica Overall saranno presi e considerati i tempi di ogni imbarcazione al passaggio della boa 2 nel primo giro del percorso. Un gommone sarà posizionato e le imbarcazioni dovranno passare tra il gommone e la boa di percorso lasciandola a sinistra e proseguendo con il compimento del proprio percorso.

11) LINEA DI PARTENZA

Minuti prima del segnale di partenza	Segnale Visivo	Segnale Sonoro	Significato
5 min	Lettera E	Uno	Segnale di Avviso
4 min	Lettera P,I,Z,U,o bandiera Nera	Uno	Segnale Preparatorio
1 min	Ammainata segnale Preparatorio	Uno	Ultimo minuto
0 min	Ammainata segnale di Avviso	Uno	Partenza

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa S posta a sinistra del battello stesso.

12) SEGNALI DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà data come da regola 26 del Regolamento di regata 2017-2020

Tutte le barche dovranno partire entro 5 minuti dal segnale di partenza. Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Nel caso di richiamo generale il nuovo segnale sarà issato un minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore.

13) LINEA DI ARRIVO

Sarà tra l'asta con bandiera arancione sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo.

14) RIDUZIONE DEL PERCORSO

In accordo con RRS 32.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa di percorso.

15) TEMPO LIMITE

A Modifica della regola 35 del Regolamento di Regata 2017-2020 , saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 3 ore dalla partenza.

16) PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 , è di un giro (360°) comprendente una virata e una abbattuta.

17) PROTESTE

Una imbarcazione che intende protestare dovrà attenersi alla regola 61 del Regolamento di Regata 2017-2020.

I moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria o presso il Comitato di Regata.

Un' imbarcazione che protesta dovrà informare il Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo, contro quale barca intende protestare.

Il tempo limite per depositare una protesta ,salvo che non sia protratto dal C.d.R., sarà di 1 ora dopo il proprio arrivo.

Le proteste saranno discusse presso la sede del VYC.

Il numero velico delle barche protestanti , protestate e dei testi sarà affisso all'albo dei comunicati ; con lo stesso mezzo saranno notificati gli avvisi e le convocazioni delle parti.

TASSA DI PROTESTA Euro 50,00

18) PUNTEGGIO

Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A- RRS

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di richiesta di riparazione.

19) NORME DI SICUREZZA

All'esposizione della lettera "Y" del CSI tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale. Sarà in ogni caso responsabilità personale



20) RESPONSABILITA'

Ogni skipper è il solo responsabile per sé e per l'equipaggio imbarcato, della decisione di prendere parte o meno alla regata e di continuare la stessa. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni e persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle competizioni di cui alle presenti Istruzioni. Si ricorda che i proprietari di barche, o chi ne fa uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà, pertanto, a loro di contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni rischio, compreso quello verso terzi. Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alle prove in programma.

21) AVVERTENZE PARTICOLARI

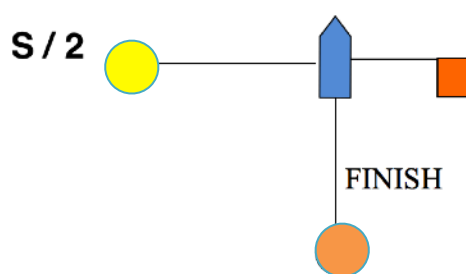
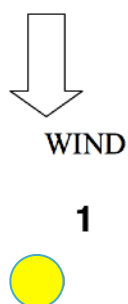
Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non dovranno danneggiare quelli ancora in regata. Le imbarcazioni prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del C.d.R. per farsi rilevare. Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare il possibile per avvertire il C.d.R. o il C.O. del loro rientro soprattutto se, per motivi di forza maggiore, l'approdo dovesse avvenire in località diversa da quella della regata.

Le imbarcazioni dovranno regatare ammainando la bandiera nazionale, L'esposizione della bandiera nazionale significherà il ritiro dalla regata.

22) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000/00 (un milione cinquecento mila/00) per incidenti od equivalente. (L'assicurazione deve riportare "Validità per Regate").

ALLEGATO A - PERCORSO



PERCORSO LUNGO

Percorso per le classi ORC A, ORC B e Libera 1, 2, 3, 4:

Starting Line (S) - 1 - 2 - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 4 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2.

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Gialle Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Arancione Da Lasciare a Destra

PERCORSO CORTO

Percorso per le classi ORC C, Libera 5:

Starting Line (S) - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 2 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2.

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Gialle Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Arancione Da Lasciare a Destra