



42° REGATA DELLE ISOLE BORROMEE

ACT 3 CAMPIONATO DEL VERBANO 2019

5 Maggio 2019 - Verbano Yacht Club - Stresa



ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela(FIV) che delega l'organizzazione a:

Verbano Yacht Club Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Sempione Nord 68 28838 Carciano di Stresa Vb – Tel/Fax 0323.30555.

E-mail: segreteria@vyc.it – Sito web: www.vyc.it

In collaborazione con:

- Lega Navale Sez. Meina
- Circolo Velico del Leone

La regata sarà disputata nelle acque antistanti punta San Giovanni a Belgirate (NO), il giorno 5 Maggio 2019, inizio segnali alle ore 8.30, saranno disputate possibilmente due prove.

1. CLASSI AMMESSE

Le imbarcazioni con certificato ORC saranno suddivise in:

- **ORC A:** con GPH fino a 650,0
- **ORC B:** con GPH uguale o superiore a 650,1

I rappresentanti delle imbarcazioni in classe ORC che, laddove previsto dal Certificato 2019 hanno la possibilità di regatare con equipaggio di 2 persone, dovranno comunicarlo per iscritto al Comitato organizzatore entro 180 minuti prima dell' orario previsto per il segnale di avviso della prima prova , al fine di poter usufruire del coefficiente di compenso Double H. GPH Time on Time previsto in tale caso.

Le imbarcazioni con certificazione Rating FIV saranno suddivise in:

- **Rating FIV A:** motoscafi e pluriscafi con rating FIV Time on time 1,3001 e oltre
- **Rating FIV B:** motoscafi con rating FIV Time on time compreso tra 1,2101 e 1,300 ,pluriscafi con rating FIV time on time fino a 1,3000;monoscafi con lunghezza minima mt.10.00e rating FIV time on time fino a 1,3000.
- **Rating FIV C:** motoscafi con rating FIV Time on time fino a 1,2100 e comunque le imbarcazioni di lunghezza compresa tra 5,5 e 6 metri, indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato

2. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel:

- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019;
- Il Regolamento del Campionato del Verbano 2019;
- Il Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR)

In caso di discordanza tra BdR e IdR, queste ultime avranno la prevalenza.



42° REGATA DELLE ISOLE BORROMEE

ACT 3 CAMPIONATO DEL VERBANO 2019

5 Maggio 2019 - Verbano Yacht Club - Stresa



3. PUBBLICITA'

La manifestazione ammette pubblicità libera ai sensi del Codice per la Pubblicità World Sailing 2017-20 (Regulation 20).

4. COMITATO DI REGATA

La composizione del Comitato di Regata unico (CdR+CdP) sarà composto dai signori:

Marco Osnaghi - Presidente CdR

Giovanni Gardi- 1° Membro CdR

Mariano Soro - Membro CdR

Eventuale variazione alla composizione del Comitato di Regata unico sarà esposta all'Albo ufficiale dei comunicati.

5. ALBO UFFICIALE - AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale sito nei pressi della Segreteria del Verbano Yacht Club fino a 90 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso della prima prova.

Saranno possibilmente pubblicati anche sugli account Facebook "Campionato del Verbano" e sulla pagina facebook del "Verbano Yacht Club".

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del Verbano Yacht Club entro le ore 21.00 p.m. di sabato 4 maggio 2019

7. BANDIERA DI CLASSE

Segnale di avviso per partenza unica: BANDIERA "E-echo" C.I.S.

Segnale preparatorio: BANDIERA "P" C.I.S.

8. PERCORSO

Il percorso viene indicato nell'appendice A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa F (Finish) che dovrà essere lasciata a dritta (vedi punto 12)

9. BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili, di colore **ARANCIONE** ad eccezione della **boa 3** che sarà **il battello comitato E, e della boa F che sarà GIALLA** tutte le boe sono sempre da lasciare a sinistra ad eccezione della boa di arrivo F che sarà da lasciare a dritta

10. PARTENZA

10.1 La partenza verrà data utilizzando la procedura di cui alla RRS 26

10.2 Cinque minuti prima del segnale di avviso verrà issata la bandiera arancio che delimita la linea di partenza, possibilmente accompagnata da un segnale sonoro.

10.3 Un'imbarcazione che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

10.4 Non sarà data alcuna partenza oltre le ore 15.30.

11. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente la boa S e la bandiera arancione ubicata sul battello comitato.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CDR e la boa di arrivo **F da lasciare a DRITTA** (vedi allegato A).

13. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In accordo con RRS 32.2 Il percorso potrà essere ridotto ad una qualunque delle boe di percorso.

14. TEMPO MASSIMO DI CIASCUNA PROVA

Le barche che non arriveranno entro 2,5 ore dalla partenza a compimento del percorso, saranno classificate "DNF" (Non Arrivate) senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4.

15. PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2, è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 L'intenzione di protestare comporta l'esposizione della bandiera rossa e dovrà essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena la non validità della stessa (ad integrazione della reg. 61.1 R.R. e modifica della RRS 61.1 (2))

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Verbanò Yacht Club o presso il CdR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate presso la segreteria entro il tempo limite.

16.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata alla conclusione dell'ultima prova effettivamente disputata.

16.4 Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute presso la sede del Verbanò Yacht Club a partire dall'orario esposto nel comunicato.

17. CLASSIFICHE

Per la Classe ORC verrà utilizzato il Time on Time Inshore, Triple Number.

Per la Classe Amatoriale verrà utilizzato il Rating FIV Time on Time compenso fisso.

18. PUNTEGGIO

18.1 Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A - RRS

18.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1



42° REGATA DELLE ISOLE BORROMEE

ACT 3 CAMPIONATO DEL VERBANO 2019

5 Maggio 2019 - Verbano Yacht Club - Stresa



19. NORME DI SICUREZZA

19.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione alla segreteria del Verbano Yacht Club (0323-30555) o al Comitato di Regata il più presto possibile.

19.2 All'esposizione della bandiera "Y" del CSI tutti i concorrenti dovranno indossare le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale. Sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare la cintura di salvataggio se le condizioni meteorologiche lo raccomandano.

19.3 Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno bandiera bianca con "S" rossa.

21. AVVERTENZE GENERALI

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola fondamentale 4, decisione di partecipare alla prova. Si richiama, inoltre, l'attenzione alla regola 1.02 della WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATION Categoria 5, Responsabilità della Persona Incaricata.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, durante o dopo di essa.

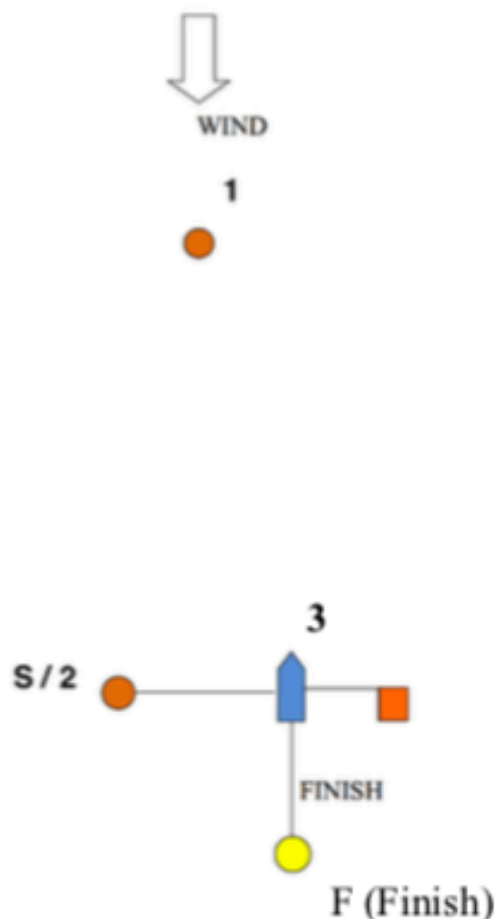
22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di €1.500.000/00 (un milione cinquecento mila/00) per incidenti od equivalente (l'assicurazione deve riportare "Validità per Regate").

23. COMUNICAZIONI RADIO

Il Comitato di Regata farà uso delle radio VHF sul canale 11 per coordinare le operazioni, si chiede il silenzio radio nel suddetto canale.

ALLEGATO A - PERCORSO



PERCORSO LUNGO

Percorso per le classi ORC A-B, Classi Rating FIV A-B e ORC Overall:

Starting Line (S) - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 4 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2 mentre il battello comitato diventa la boa 3. Per la classifica overall verrà utilizzato il tempo del primo giro (S - 1 - 2 - 3)

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Arancioni Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Gialla Da Lasciare a Destra

PERCORSO CORTO

Percorso per le classi Rating FIV C e Rating Fiv Overall

Starting Line (S) - 1 - 2 - Finishing Line , di mm. 2 circa. Dopo la partenza, la boa S diventerà boa 2.

Le Boe S ;1 saranno Cilindriche Arancioni Da Lasciare a Sinistra

La Boa Finish (F) sarà Cilindrica Gialla Da Lasciare a Destra