



Eolo Verbano Cup 2019

ACT 3 Trofeo Optimist Giovani Velisti 2019

21 Luglio 2019 - Verbano Yacht Club – Stresa

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE DI REGATA

1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata WS 2017-2020.

1.2 La regata sarà disciplinata inoltre dalla Normativa FIV vigente che è da considerarsi “Regola”, così come le prescrizioni FIV, dalle Regole di Classe per quanto non in contrasto con le IdR, Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

1.3 Solo la persona indicata nel modulo di iscrizione può essere a bordo in regata; tale persona non può essere sostituita.

1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: (obbligo mentre in Regata) :

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posti sia in prossimità della segreteria del comitato di regata (CdR) a Belgirate sia nell'albo dei comunicati posto nella sede del Verbano Yacht Club e segnalati come da IdR al p.to 3.4.

2.2 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 20.00 del 20 Luglio 2019.



3. SEGNALI A TERRA

3.1 Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto presso il Verbano Yacht Club.

3.2 La **bandiera V** del C.I. (Accompagnata da **2 suoni**) significa che: “Nessuna barca potrà scendere in acqua finché questo segnale rimarrà esposto. Il segnale di avviso non sarà dato prima di **60 minuti** dalla sua ammainata (accompagnata da **1 suono**)

3.3 Il segnale “**intelligenza**” esposto con **2 segnali acustici** significa che: “La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di **60 minuti** dall’ammainata (1 suono) di questo segnale.

3.4 Per indicare che un comunicato è stato esposto sarà alzata la lettera “**L**” del C.I. (**1 suono**) possibilmente con il pennello numerico del C.I. che indica il numero di quel comunicato.

3.5 L’esposizione della **bandiera “D” del C.I. (1 suono)** significa: La flotta è invitata a **presentarsi sulla linea di partenza**. Il segnale può essere limitato da bandiera di classe.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 La prima prova parte all’orario previsto dal bando di Regata ovvero domenica 21 Luglio 2019 alle ore 08.30 a.m..

4.2 Sono previste 3 prove per tutte le classi, armi e/o categorie.

4.3 Per informare le barche che la procedura di partenza di una o più serie di prove è in procinto di iniziare, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta accompagnata da un segnale acustico almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

4.4 Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.30, se una sequenza è iniziata prima di tale orario potrà finire per tutte le flotte di tutte le classi. Se dopo quest’orario in una flotta continuassero rinvii e richiami, sarà facoltà del C.d.R. rinunciare a far partire la flotta.

5. BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

5.1 La distinzione fra Cadetti e Juniores, solo per la classe Optimist, potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall’Organizzazione, da fissare all’estremità superiore del picco come da apposito comunicato del Comitato Organizzatore

5.2 Bandiere di Classe e Identificativi

CLASSE OPTIMIST : Bandiera Q del Codice Internazionale dei Segnali

CLASSE LASER BUG : Bandiera E del Codice Internazionale dei Segnali per entrambi gli armi.



6. AREA DI REGATA

6.1 Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua tra Belgirate e P.ta San Giovanni – Località La Sacca-Stresa.

7. PERCORSO

7.1 I diagrammi indicati nell' Appendice A indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

8. BOE

8.1 Le boe di percorso 1 e quella di partenza saranno di colore **ARANCIONE**. La boa di Arrivo sarà di colore **GIALLO**.

8.2 La boa 3 potrà essere posizionata dopo la partenza.

8.3 In caso di emergenza (rottura, perdita) si applicherà la regola 34a o 34b delle RRS 2017/20.

9. PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del C.d.R. e la boa di partenza posta a sinistra della barca del CdR.

9.2 Le partenze saranno date come Regola 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della Partenza.

Minuti prima del

Segnale di partenza	Segnale Visivo	Segnale Sonoro	Significato
5 min	Bandiera di Classe	Uno	Segnale di avviso
4 min	Bandiera P, U o Nera	Uno	Segnale Preparatorio
1 min	Ammainata Segnale Preparatorio	Uno	Un Minuto alla partenza
0 min	Ammainata Segnale di Avviso	Uno	Segnale di Partenza

9.3 Prevarranno i segnali visivi anche in assenza o ritardo di quelli acustici.

9.4 La regola 30.4 è modificata aggiungendo quanto segue: “ i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Un Lungo segnale acustico sarà emesso al momento dell'esposizione dei numeri. Una barca di cui siano stati esposti i numeri dovrà abbandonare l'area del percorso come definita nel p.to 7.1 delle presenti IdR, prima del nuovo segnale preparatorio, se non lo farà sarà classificata “DNE”

9.5 Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro.

9.6 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica le regole in Appendice A del RRS A4 e A5.



9.7 Il segnale di avviso della flotta in partenza delle regate successive alla prima sarà dato al più presto possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di quella classe per la prova precedente.

10. CAMBIO DEL PERCORSO

10.1 Non sono previsti cambi del lato successivo di percorso.

10.2 Leggeri aggiustamenti nella linea del vento alle boe di poppa 3 e 4 potranno essere effettuati senza comunicazione. Azioni in base a questa IdR non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla regola 62.1 a)

12. ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà posta fra un'asta che esponga bandiera arancione sulla barca del comitato e la boa di arrivo.

La segnalazione che la barca comitato è pronta per gli arrivi verrà fatta mediante l'esposizione di una bandiera Blu sulla barca stessa.

13. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2, è di un giro (360°) comprendente una virata e una abbattuta.

14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

14.1 Il tempo ottimale per il completamento del percorso, per tutte le classi, è stabilito in 60' circa.

14.2 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a)

14.3 Il tempo limite per il primo arrivato di ciascuna classe è stabilito in 70'

14.4 Le barche non arriveranno entro 20' dopo che la prima barca di ogni classe abbia completato il percorso e sarà considerata Arrivata, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro i tempi limite indicati nell'albo ufficiale dei comunicati.

15.2 Per ciascuna classe il tempo limite per le proteste è 60' dopo che l'ultima barca, di qualsiasi classe, armo o categoria sia, è arrivata nell'ultima prova del giorno, a meno che non sia diversamente comunicato.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.



15.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b)

16. PUNTEGGIO

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS.

16.2 La regata sarà valida anche con una prova disputata.

17. NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione tempestiva al CdR in qualsiasi forma e modo, oppure in forma scritta su apposito modulo disponibile presso la segreteria.

17.2 L'infrazione a questa regola potrà comportare una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova arrotondando all'intero superiore. Detta penalità verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno, a seconda dei casi. Ciò modifica RRS A4 e A5 .

17.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.

17.4 Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

17.5 In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

18. BARCHE UFFICIALI

18.1 Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno una bandiera rossa o una bandiera bianca con S di colore rosso.

18.2 Le barche della giuria in acqua esporranno una bandiera con lettera "J" o la scritta Jury.

VERBANO YACHT CLUB ASD

Via Sempione 68
28838 Stresa (VB)
Tel e Fax 0323/342001
e-mail: segreteria@vyc.it
www.vyc.it

VERBANO YACHT CLUB ASD Via Sempione 68 28838 Stresa (VB)
Tel 0323/342001 – e-mail: segreteria@vyc.it - www.vyc.it



APPENDICE 1

PERCORSO P-1-2-1-2-F (Arrivo)

Le Boe 1 e 2 Dovranno essere lasciate a sinistra, la boa F dovrà essere lasciata a dritta.

